

Daniele Paggiaro

Nato a Rho (Milano) il 18 Maggio 1956

Domiciliato e Residente a Rho

Patente B con abilitazione professionale K2

Militare assolto presso Difesa Nucleare Batteriologica Chimica – Rieti

FORMAZIONE, STUDI E SPECIALIZZAZIONI GENERALI ED **AERONAUTICHE**

	Comune di Milano Istituto scuola d'arte del Castello Sforzesco di Milano – Specializzazione di Tecnica Grafica
	Istituto Tecnico per Periti Chimici Industriali
	Zurigo (6 mesi) - Perkin Elmer e Hewlett Packard - Gascromatografia e Spettrofotometria computerizzata
	Conseguiti esami presso - Università di Urbino – Facoltà di Scienze Politiche – Indirizzo Economico Amministrativo
1983	<i>Licenza di pilota privato di velivolo – Scuola di volo a/p Bresso</i>
1984	<i>Corso e certificazione EJI - Flight Dispatcher</i>
1999	<i>Master di Marketing per il trasporto aereo – Università Bocconi di Milano</i>
2002	<i>Aggiornamento JAR (Joint Aviation Requirements) - ENAC</i>
2003	<i>Corso Quality System - Ditte certificate JAR - Riconosciuto ENAC</i>
2003	<i>Corso security aeroportuale – Riconosciuto ENAC</i>
2003	<i>Corso e formazione Quality Manager – Riconosciuto ENAC</i>
2003	<i>Cumulus (SouthAfrica) e Galileo Avionica (Finmeccanica) – qualificazione operatore e gestione sistema di bordo EOST –51</i>
2004	<i>Corso JAR OPS 3 – Riconosciuto ENAC</i>
2004	<i>General Familiarization Course – level 1 – Elicottero A109 E Agusta Westland</i>
2008	<i>Corso ENAC “Parte M capitoli F,G ed I”</i>
2012	<i>Corso EU-OPS 1 e FCL</i>
2013	<i>General Familiarization Course – level 1 – Aereo Bombardier Learjet 31 A</i>

2017	Corso EASA Part-M Subpart G-I – Riconosciuto ENAC
-------------	--

ATTUALI IMPEGNI ED ESPERIENZE PROFESSIONALI

Da agosto 2018	Consulente di ALIS Cargo – Azienda aerea italiana nel settore del trasporto merci.
Da settembre 2018	Consulente e Assistente Accountable Manager Accademia del Volo – (organizzazione ATO) presso Aeroporto di Perugia (Gruppo CEPU)
Da aprile 2016 a luglio 2018	Accountable Manager di Aero Club Milano presso Aeroporto di Bresso (organizzazione ATO e CAMO)
Da maggio 2016	Consulente di Air Ambulance S.r.l. – Milano Azienda specializzata nel trasporto aereo di ammalati gravi e politraumatizzati medico-assistiti. Trasporto urgente di equipe mediche e organi umani a scopo di trapianto terapeutico.
Da maggio 2015	Socio fondatore e Consigliere Delegato di Beladea S.r.l. – Azienda attiva nel commercio e produzione di prodotti food & beverage con una propria Cantina.
Da gennaio 2014	Fondatore ed Amministratore Unico di MÖVES® S.r.l. (in liquidazione) – Azienda “concept” in vari settori: servizi di trasporto e consulenza aerea executive ed elicotteristico – trasporti sanitari – mobilità in genere. Idealizzazione e produzione biciclette italiane. Gestione marchi e spazi commerciali food e non food.
Da aprile 2014	Vice-Presidente Associazione Nazionale Compagnie Aeree Aviazione Generale.
2014 - 2016	Consigliere Delegato di Air Ambulance Service S.r.l. – Milano Azienda specializzata nel trasporto aereo di ammalati gravi e politraumatizzati medico-assistiti. Trasporto urgente di equipe mediche e organi umani a scopo di trapianto terapeutico. Relazioni Esterne - Sviluppo Commerciale

1990 - 2013	<p>Direttore Generale - Accountable Manager & Quality Manager Avionord Srl Milano – Azienda iniziata e seguita dalla sua costituzione (Azienda per 19 anni del Gruppo Ferrovie Nord Milano Spa quotata al ristretto della Borsa di Milano, poi del Gruppo Gruppo NGC Medial SpA, oggi di Alpe Holding srl) – Compagnia Aerea attiva nel trasporto executive e grandi eventi (Fiere, Elimonza, Monitoraggio ambientale con sistemi elettro-ottici e termo-camera) con particolare attenzione al trasporto sanitario medico assistito, trasporto equipe e organi umani a scopo di trapianto terapeutico. Coautore di relazione scientifica sul trasporto e monitoraggio aereo di missioni per prelievo e trasferimento di organi umani. (aa/mm Agusta Westland A109E – Bombardier LR31, 40, 45) Durante questo mandato in veste di membro delegato in AISE – Confindustria, ho seguito e partecipato alla trattazione e redazione del contratto nazionale dei piloti di elicottero.</p>
2006 – 2013	<p>Responsabile della Qualità Avionord srl per quanto relativo alla normativa ISO 9001 : 2008</p>
2004 – 2013	<p>Quality Manager Avionord srl</p>
1987 -1991	<p>Sindaco Effettivo Consiglio di Amministrazione della Executive Jet Center S.p.A. Ditta di Manutenzione per aerei Falcon Dassault e Learjet basata a Milano Linate (Gruppo Aeroleasing Ginevra)</p>
1987 –1990	<p>Direttore Commerciale e Responsabile Ufficio Operazioni Volo - Azienda iniziata e seguita dalla sua costituzione - Executive Jet Italiana S.p.A. (Gruppo Aeroleasing Ginevra) Milano – Compagnia aerea executive trasporto passeggeri ed aeroambulanza. (aa/mm LR24, 35 – Marcel Dassault DA10)</p>
1986 – 1987	<p>Dirigente: responsabile - Ufficio Operazioni Volo e Assistente Direttore Commerciale – GITANAIR S.p.A. (Gruppo Attilio Monti) – Bologna - Compagnia aerea executive trasporto passeggeri ed aeroambulanza (aa/mm Learjet 35, 55 – Cessna Citation 550, Dassault DA50)</p>
1983 – 1986	<p>Responsabile Ufficio Operazioni Volo -Vip Air S.p.A. Milano - Compagnia aerea executive e terzo livello: trasporto passeggeri, aeroambulanza e merci (aa/mm Marcel Dassault DA 10, 20)</p>
1981 - 1983	<p>A.T.A. S.p.A. Ufficio Operativo Controllo Traffico e Amministrativo</p>
1977 – 1981	<p>AGIP S.p.A. – Chimico presso il Centro Studi e Ricerche – Autore di 4 pubblicazioni tecniche.</p>

1976 –1977	collaboratore frequentatore - Istituto di Ricerche Farmacologiche Mario Negri Milano - Chimico di Spettrometria di Massa - ricerca Carbamazepine e Diossina (disastro ICMESA di Seveso)
1975 – 1976	Scuola Media Statale “Dante Alighieri” Pero (Milano) – Docente

ESPERIENZE VARIE

- Corista per oltre dieci anni nel Coro Polifonico “Pueri Cantores” di Rho diretto dal M°. Luigi Toja. Oltre a numerose tourné ed incisioni discografiche, il coro si è esibito in diverse Opere al Teatro della Scala di Milano con la direzione del M°. Claudio Abbado. Dal 2008 al 2010 ho assunto la Presidenza del Coro nei quali ho organizzato concerti presso Santa Maria delle Grazie di Milano, Mendrisio (CH), Accademia di Brera, Istituto Nazionale dei Ciechi di Milano.
- Fondatore e Segretario dell’Associazione di Volontariato AVIS Rho-Servizio Ambulanza, impegnata nell’emergenza sanitaria (oggi RHO - Soccorso). Militanza per 8 anni.
- 2010-2012 Presidente della “Settimana Nazionale della Musica di Rho”
- **Attualmente** Direttore e Tesoriere nel **Direttivo ONLUS “Amici dell’Accademia di Brera”** – Associazione di mecenatismo milanese che provvede a comporre borse di studio agli studenti meritevoli della prestigiosa Accademia, oltre ad iniziative promosse con l’Accademia delle Belle Arti di Brera.

ESPERIENZE SIGNIFICATIVE NEL SETTORE AEREO

GRANDI EVENTI

Iniziato poco prima di lavorare in Vip Air, e poi trasferito in tutte le aziende in cui ho collaborato, ho concepito ed attivato il servizio di collegamento elicotteristico in occasione del Gran Premio d’Italia di Formula 1.

Un complesso sistema che offre un servizio unico per qualità ed apprezzato dagli addetti ai lavori e dai clienti. Nel corso dei 30 anni ho modificato e aggiornato le procedure commerciali – tecniche – gestionali con criteri che hanno coinvolto tutti gli enti in forma di collaborazione attiva aumentando il grado di qualità e sicurezza (Ente Nazionale Aviazione Civile, Ente Nazionale Assistenza al Volo, Polizia di Stato, Dogane, Guardia di Finanza, Prefettura, Questura, ACI, Autodromo Nazionale di Monza).

Ho ideato e promosso il marchio “Elimonza – Un servizio dell’Autodromo” oggi di proprietà SIAS Autodromo Nazionale di Monza.

Ho implementato, intervenendo ed edizione in edizione, un vero e proprio aeroporto nell’area verde in concessione: aree definite e tracciate per le operazioni di volo, uffici desk per informazioni, torre di controllo, gate dedicati per specifiche destinazioni, uscite monitorate con tornelli comandati e gestiti elettronicamente, sistema di registrazione passeggeri con documenti magnetici che determinano orari e destinazioni, software dedicato alla gestione dei passeggeri e degli elicotteri, redazione di un manuale operativo che delinea una politica di safety e security.

Mantengo rapporti con le proprietà e team leader delle Scuderie di Formula 1. L'apice del servizio è stato raggiunto registrando la gestione di 41 elicotteri e il trasporto di 3.247 persone nei tre giorni della competizione sportiva.

Con Avionord ho riproposto la riapertura dell'elisuperficie in elevazione in Fiera di Milano City (inaugurata per la prima volta nel lontano 1950 ed operativa solo per qualche anno). Dopo la sua realizzazione, che ho seguito sia nella progettazione che gestione per circa 9 anni, la Compagnia aerea elicotteristica ha garantito i collegamenti tra la Fiera e gli aeroporti milanesi di Linate e Malpensa.

Ho organizzato e seguito in ogni fase il trasferimento del catamarano ALINGHI dal lago di Ginevra al porto di Genova sorvolando le Alpi. Trasferimento reso possibile grazie all'impiego di un elicottero sovietico MI-26 per lo scafo e un AS-332 Super Puma per l'albero. Iniziativa considerata unica al mondo.

EXECUTIVE

Con le primarie compagnie aeree executive italiane, ho avuto l'onore ed esperienza di servire i maggiori gruppi industriali e finanziari degli anni ottanta e novanta. In questo periodo ho maturato una importante esperienza relazionandomi direttamente a figure imprenditoriali storiche.

SANITARIO

- Responsabile del Dipartimento Aereo della Croce Rossa Italiana ho seguito ed organizzato recandomi anche nei luoghi del conflitto, il rimpatrio ed il trasferimento di feriti e bambini ammalati in occasione della guerra dei Balcani. Encomio ufficiale ricevuto dalla Croce Rossa Italiana.
- Per la missione Arcobaleno – Responsabile progetto elisoccorso in Albania.
- Con la Vip Air tra i primi ad introdurre in Italia il servizio di trasporto ammalati e politraumatizzati con aerei jet privati (certificazione degli aerei in versione ambulanza) – Operazioni di volo in condizioni di estrema difficoltà operativa (Africa, Medio Oriente, Asia)
- In Executive Jet Italiana ho proposto ed iniziato i primi servizi di trasporto di Equipe mediche e organi umani a scopo di trapianto terapeutico. Nel corso di 26 anni ho lavorato per creare un network di compagnie aeree italiane disponibili a rispondere alle esigenze della sanità pubblica in questo delicato settore. Ho lavorato alla stesura e costante aggiornamento dei protocolli operativi e di controllo per garantire la massima sicurezza delle operazioni sia con aeromobili (aerei ed elicotteri) sia con automezzi a terra (auto veloci). Lavoro trasferito, continuato ed ampliato in Avionord.
- Attraverso Air Medical, unitamente ad ACI Global e Schenk Air, ho garantito per tre competizioni, il servizio di elisoccorso durante il Gran Premio d'Italia di Formula 1.
- Con Air Medical ho seguito operazioni complesse di trasporto aereo sanitario assistito nelle zone di conflitto libiche.

MONITORAGGIO AEREO

Con Avionord ho proposto e realizzato un servizio di monitoraggio per la sicurezza e tutela del territorio. Ho coinvolto Agusta Westland e Galileo Avionica, entrambe del Gruppo Finmeccanica, al nostro progetto per realizzare un elicottero civile altamente tecnologico, primo e unico in Europa. Un sofisticato sistema di apparecchiature

elettro-ottiche abbinato ad un potente faro a luce e filtro IR con possibilità di trasmettere a terra e registrare in volo immagini ad alta definizione e digitali.

Grazie a questo mezzo la Regione Lombardia si è dotata di uno strumento utile al controllo del territorio, ricerca di persone scomparse, monitoraggio degli incendi, dei disboscamenti, degli abusivismi edilizi ed ecologici, controllo del traffico ed interventi sulla viabilità.

INFRASTRUTTURE

- Ho collaborato e collaboro con primarie aziende di ingegneri alla progettazione e realizzazione di elisuperfici posizionate a livello del suolo che in elevazione sia per privati che aziende private e pubbliche. Alcune delle quali molto complesse.
- Sono stato gestore, per quanto previsto dalla normativa aeronautica e le norme di riferimento, di elisuperfici private e di utilizzo pubblico per oltre venti anni (Ospedali, Autodromo di Monza, Fiera di Milano).